

# Německo – ekologické zóny pro vjezd aut

**Naši severní sousedé se stali první evropskou zemí, která vyhlásila stop vjezdu starších osobních i nákladních automobilů a autobusů do středů měst. Jelikož se omezení týká i vozidel cizinců, podrobnosti zjišťoval Ing. Martin Fořt.**

Systém odstartoval 1. ledna v Berlíně, Kolíně nad Rýnem a v Hannoveru. V půli ledna se přidal Dortmund a od 1. března sedm dalších měst. Vedle Stuttgartu jsou mezi nimi například Schwabisch Gmünd a Tübingen, které mají blíže k malebným městečkům než k metropolím. Ještě letos se má projekt rozšířit například na Mnichov, Frankfurt nad Mohanem, Düsseldorf a Řezno. Ve výhledu jsou další města, jako například Lipsko, Drážďany, Norimberk a Heidelberg.

Město, které se prostřednictvím svého zastupitelstva pro omezení rozhodne, si vytyčí tzv. ekologickou zónu, kterou na všech vjezdech označí tabulí s novou dopravní značkou číslo 270.1, tvořenou zákazem vjezdu, v jehož červeném kruhu je nápis „Umwelt“ (životní prostředí) a dodatková tabule „Zone.“

Například v Berlíně je ekologická zóna ohraničena okružní linkou městské rychlodráhy (S-Bahn), jejíž tvar je nazýván „velkou psí hlavou.“ Vede přes stanice Gesundbrunnen-Ostkreuz-Südkreuz a Westkreuz. Oblast má rozlohu 88 km<sup>2</sup> a bydlí v ní jeden milion z 3,4 milionu obyvatel Berlína.

V Kolíně nad Rýnem se jedná o oblast o rozloze 16 km<sup>2</sup>, která zahrnuje jak vnitřní město a jeho nejbližší okolí, tak dva ze čtyř silničních mostů přes Rýn a území ve čtvrti Deutz na protějším břehu Rýna kolem výstaviště. Jeho parkoviště pro návštěvníky veletrhů, spolu s navazujícím mostem ZOO-Brücke, je ze zóny vyjmuta. Plánky ekologických zón spolu s dalšími podrobnostmi, jsou k dispozici na webových stránkách zúčastněných německých měst.

## Bez nálepky hrozí pokuta 40 eur

Do vytyčených ekologických zón je povolen vjezd osobním a nákladním

automobilům a autobusům jen s vylepenou ekologickou plaketou. Jinak hrozí pokuta 40 eur bez ohledu na to, zda vozidlo splňuje nebo nesplňuje předepsané ekologické limity. Nařízení platí



i pro vozidla registrovaná v cizině. Koho se netýká, jsou dvou a třístopá vozidla. Pro obyvatele zón a podnikatelské subjekty, které zde sídlí nebo zajišťují obslužnost, a též pro veterány existují výjimky, které se udělují bezplatně. Měštům jsou navíc poskytovány pravomoci pro stanovení kritérií k udělování dalších výjimek. Ze zákona mohou do zón vjíždět bez nálepky vozidla záchraného systému, invalidů, zemědělců, lesníků, Bundeswehru a NATO a dále pracovní stroje.

V Německu je nálepku možnou koupit za 5 až 15 eur ve stanicích technické kontroly, ve vybraných autosalonech, v servisech a u některých čerpacích stanic. Při koupi je třeba předložit velký technický průkaz. Vzhledem k tomu, že kolonky jsou pouze v češtině, v praxi se vyskytly případy, že byl vyžadován úřední překlad.

Jednodušší je pořízení plakety v České republice. Společnost DEKRA Automobil, a. s. Praha 4, která je zástupcem systému pro Českou republiku, prodájem nálepek pověřila několik desítek vybraných stanic technické kontroly,



jejichž seznam zveřejnila na internetu. Po zaplacení 300 Kč a předložení velkého technického průkazu, ve kterém je rozhodující kolonka čís. 17 „Směrnice EHS/ES“ o ekologické normě vozidla, žadatel obdrží červenou, žlutou nebo zelenou nálepkou s neomezenou platností, do které se musí doplnit registrační značka vozidla. Vylepuje se v pravém dolním rohu čelního skla.

## Tvrdá kritéria pro naftové motory

Zjednodušeně řečeno, vozidla s benzinovým motorem musí splňovat emisní normu alespoň Euro 1. To znamená, že musí být vyrobena po 1. 1. 1993. Pro ně se vydává jednotně zelená nálepkou s číslem 4. Mnohem tvrdší kritéria jsou uplatňována u naftových motorů, navíc jednotně pro osobní i nákladní automobily a autobusy. Vozidla vyhovující normě Euro 2 nebo Euro 1+filtr, tj. která byla vyrobena v letech 1997–2000 dostanou červenou nálepkou. V případě roku výroby 2001–5 a normy Euro 3 nebo Euro 2+filtr se jedná u žlutou nálepkou. Teprve vozidla vyrobená počínaje rokem 2006 a splňující normu Euro 4 nebo Euro 3+ filtr získají zelenou nálepkou.

Barvy nálepek mají ten význam, že na tabuli ohraničující začátek zóny jsou vyznačeny barvy plaket, se kterými je možno do nich vjíždět. Zatím se jedná o červenou, žlutou a zelenou nálepkou. Ale Berlín již oznámil, že od 1. 1. 2010 budou do ekologické zóny moci vjíždět jen vozidla se zelenou nálepkou. To znamená, že v případě pohonu vznětovými motory půjde o vozidla vyrobená od roku 2006. Kolín nad Rýnem avizoval, že po tomto datu povolí vjezd i vozidlům se žlutou nálepkou.

V samotném Německu byl systém přijat s rozpaky. Z jedné strany je vítán další krok ve zlepšení životního prostředí v centrech měst. Naproti tomu je systém považován za administrativně náročný s cílem vyinkasování poplatku za každé vozidlo.