

**Palivový systém - všeobecné informace -
Plnění a odvzdušňování systému přísady
do paliva**

Focus 2004.75 (07/2004-)

 Vytisknout**Všeobecné postupy****Všeobecné vybavení****Zvedák na převodovky**

Upozornění:



Tento postup zahrnuje zacházení s aditivem paliva. Vždy buďte připraveni na potřísnění aditivem do paliva a vždy se seznamte s provozními předpisy na paliva. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob.



Při opravách nebo demontáži a montáži dílů systému aditiva do paliva je vyžadováno použití ochranných brýlí, rukavic a ochranného oděvu. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.



V případě potřísnění kůže nebo očí aditivem do paliva okamžitě oplachujte postižené místo vodou minimálně po dobu 15 minut a vyhledejte rychlou lékařskou pomoc. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob.



Dojde-li k požití kapalného aditiva do paliva, ihned zavolejte lékaře. Vypláchněte ústa okamžitě vodou, nevyvolávejte zvracení. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob.



Při práci na soustavě aditiva do paliva nebo souvisejících dílech vždy zajistěte dostatečné větrání. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob.



Při práci s díly palivového systému nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm. Jsou zde přítomny vysoce hořlavé směsi, u kterých může dojít ke vznícení. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob.

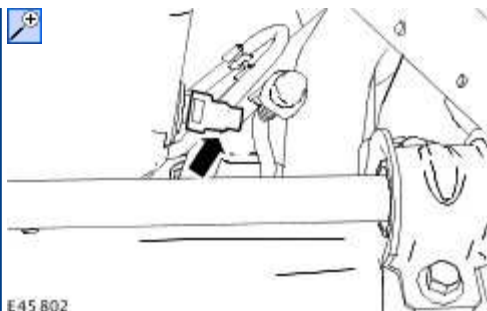


Postarejte se, aby dílenská plocha, kde se na vozidle pracuje, byla co nejčistší a pokud možno bez prachu. Nečistoty z práce na spojkách a brzdách nebo vzniklé při obrábění nebo svařování mohou znečistit palivovou soustavu a mohou později způsobit závadu.

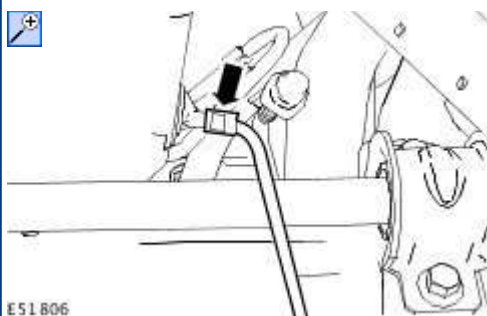


Po dokončení plnění uložte plnicí náčiní a trubičky na suchém a bezprašném místě. Cizorodé látky pozůstalé po manipulaci s třecími komponenty brzd a spojek, obrábění či svařování mohou aditivum do paliva kontaminovat.

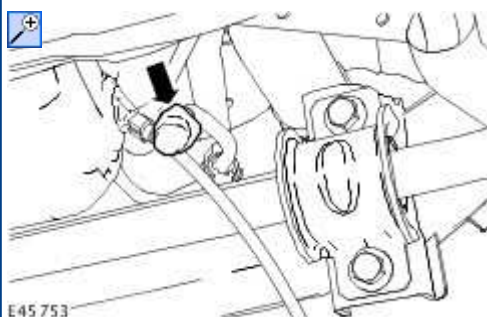
1. Demontujte pravé zadní kolo a pneumatiku.
Dodatečné informace - viz: [Kolo a pneumatika](#) (204-04 Kola a pneumatiky, Demontáž a montáž).
2. Zvedněte vozidlo.
3. Demontujte závěrné víčko rychloupínací spojky přepadového potrubí nádržky aditiva do paliva.
 - Uvolněte blokovací výstupek.



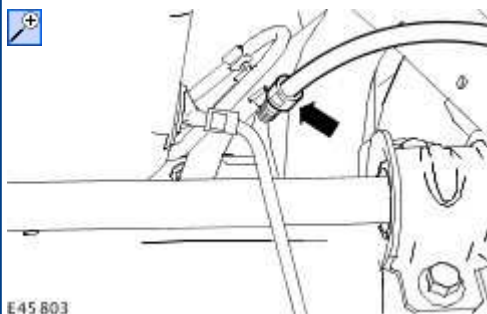
4. K palivové nádrži připojte přepadovou trubici soupravy pro plnění aditiva do paliva.



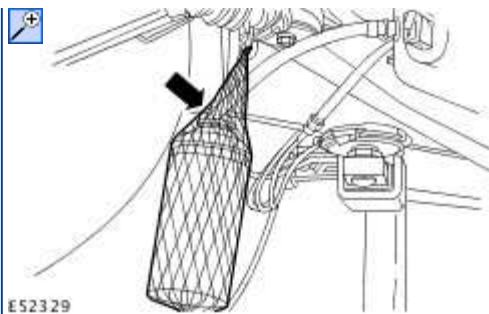
5. Demontujte závěrné víčko rychloupínací spojky plnicího potrubí nádržky aditiva do paliva.
- Uvolněte blokovací výstupek.



6. **POZNÁMKA:** Dejte pozor, aby nádoba soupravy pro plnění aditiva do paliva byla umístěna nad nádržkou aditiva do paliva.
POZNÁMKA: Dejte pozor, aby zásobovací nádobka soupravy pro plnění aditiva do paliva byla uzavřena.
Připojte potrubí plničky k plnicímu potrubí nádržky aditiva do paliva.

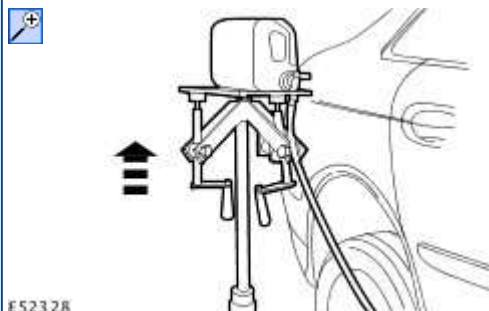


7. Plničku se sítkou a zásobovací nádobkou zavěste pod vozidlem.
- Přepadové potrubí soupravy pro doplnění nádržky aditivem do paliva připojte k odpadní nádobě.



8. **POZNÁMKA:** Plničku udržujte ve vodorovné poloze.

Pomocí zvedáku na převodovky vyzdvihněte zásobovací nádobku plničky nad nádržku s aditivem do paliva.



9. **!** Zabraňte vnikání vzduchu do plnicího potrubí aditiva do paliva.

POZNÁMKA: Dejte pozor, aby přídatná nádoba plnicí soupravy byla umístěna nad nádržkou aditiva do paliva.

POZNÁMKA: Otevřete ventil zásobovací nádobky plničky aditiva do paliva.

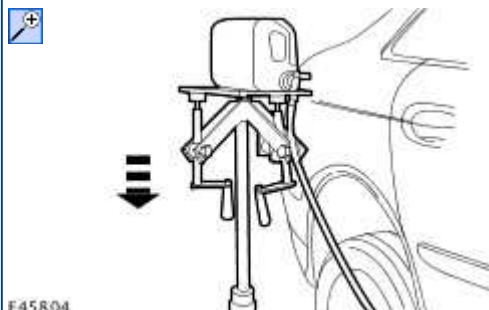
POZNÁMKA: Pokud se během plnění zásobovací nádobka plničky aditiva do paliva vyprázdní. Uzavřete ventil zásobovací nádobky plničky, spusťte zásobovací nádobku dolů a plnicí potrubí rozpojte. Plnicí potrubí připojte k nové zásobovací nádobce s aditivem do paliva, zásobovací nádobku plničky vyzdvihněte, pak otevřete ventil zásobovací nádobky plničky aditiva do paliva a pokračujte v plnění.

Otevřete ventil zásobovací nádobky plničky a doplňujte nádržku aditivem do paliva tak dlouho, dokud tato nevytéká z přepadové trubky nádržky na aditiva do paliva.

1. Uzavřete ventil zásobovací nádobky plničky aditiva do paliva.

10. Průtok aditiva do paliva ukončíte tak, že spustíte zásobovací nádobku plničky pod úroveň nádržky na aditiva do paliva.

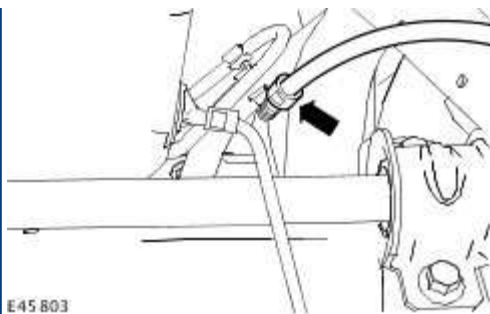
- Otevřete ventil zásobovací nádobky plničky, aby se aditivum do paliva mohlo navrátit zpět do zásobovací nádobky.



11. **POZNÁMKA:** Dejte pozor, aby přídatná nádoba plnicí soupravy byla umístěna pod nádržkou aditiva do paliva.

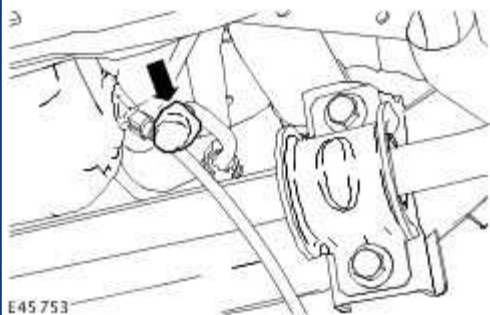
Odpojte potrubí plničky od plnicího potrubí nádržky aditiva do paliva.

- Uzavřete ventil zásobovací nádobky plničky aditiva do paliva.



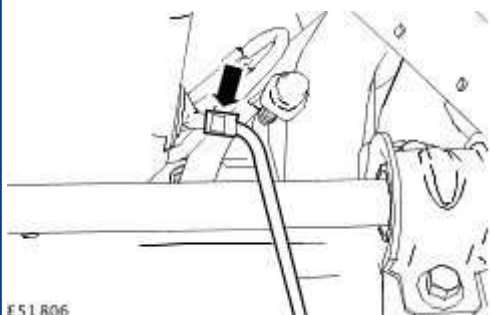
E45 803

12. Namontujte závěrné víčko rychloupínací spojky plnicího potrubí nádržky aditiva do paliva.



E45 753

13. Odpojte přepadovou trubici nádržky na aditivum do paliva od plničky.
- Nechte aditivum do paliva natéci zpět do zásobovací nádoby plničky.



E51 806

14. Namontujte závěrné víčko rychloupínací spojky přepadového potrubí nádržky aditiva do paliva.



E45 802

15. Spusťte vozidlo dolů.
16. Pomocí dvoustranného nátrubku propojte přepadovou trubici plničky s napouštěcí trubicí plničky aditiva do paliva.
1. Otevřete ventil přepadu zásobovací nádoby plničky, aby se aditivum do paliva mohlo navrátit zpět do zásobovací nádoby plničky.

17.



Po dokončení plnění uložte plnicí náčiní a trubičky ve vzájemně propojeném stavu na suchém a bezprašném místě. Cizorodé látky pozůstalé po manipulaci s

třecími komponenty brzd a spojek, obrábění či svařování mohou kontaminovat aditivum do paliva.

POZNÁMKA: Pokud kontrolka chybné funkce (MIL) anebo řízení motoru (PCL) svítí v důsledku vyprázdnění či nedostatečného množství aditiva do paliva v nádrži, musí se systém dávkování aditiva do paliva resetovat pomocí diagnostického přístroje.

Pokud v přístrojovém panelu nesvítí žádná z uvedených kontrolků MIL ani PCL, bude zapotřebí resetovat systém dávkování aditiva do paliva manuálně.

Systém přísad do paliva vynulujte pomocí [diagnostického přístroje Ford](#) .