

Test startovacích kabelů

Značka	Název	Proud (A)	Délka (m)	Cena (Kč)	Startovatelnost			Provedení koncovek		Průřez naměřený (mm²)		Materiál vodiče
					Astra 1.6i	Golf 1.9 TDI	Toyota LC 3.0 D-4D	bezpečnost	uchycení	celý kabel	vodič	
1.	Alpina Starthilfe Kabel	300	3,0	295	3	5	5	5	1	59	12	hliník
2.	Compass Startovací kabely	400	3,0	445	2	5	5	1	2	74	7	měď
3.	All Cars Booster Cable	600	2,5	795	1	5	5	2	2	119	13	hliník
4.	All Cars Booster Cable	500	3,0	376	3	5	5	1	2	79	7	hliník
5.	Fro Autodoplňky Booster Cable	400	3,0	275	4	5	5	5	1	47	6	hliník
6.	Ford Battery jump leads	350	3,5	1298	1	1	3	1	4	79	43	měď
7.	Hico Kable Rozruchowe	400	3,0	158	5	5	5	3	3	49	4	hliník
8.	Filson Comfort	300	3,0	449	3	5	5	1	2	60	11	hliník
9.	Sheron Startovací kabely	200	2,5	199	5	5	5	1	2	35	3,5	měď
10.	Sheron Startovací kabely	400	3,0	249	3	5	5	1	2	35	6	měď
11.	Sheron Startovací kabely	600	3,0	650	1	1	5	1	2	45	22	měď
12.	Fro Autodoplňky Booster Cable	600	3,5	795	3	5	5	3	3	99	28	hliník
13.	Svět motorů Vlastní výroba	?	3,0	693	1	1	3	5	1	75	43	měď

1. Alpina Starthilfe Kabel 300 A

Alpina se snaží vzbudit dojem rakouské kvality. V proudové kategorii 300 A je akceptovatelné, že jsme nastartovali jen benzinové auto. Ani u něj si však nejsme jisti, zda by se to povedlo i v mrazech, běh spouštěče byl váhavý. Hliníkový vodič neslibuje spolehlivost při opakovaném použití a koncovek sice snadno uchytíte k baterii či karoserii, ale nejsou moc bezpečné – neizolovanými konci snadno způsobíte zkrat.



3. All Cars Booster Cable 600 A

Armetickým průměrem jednotlivých značek vyšla trojka, ale záměrně tupeň zhoršujeme. Tyto kabely jsou ukázkový podvod. Proudová kategorie 600 A a rekordní vnější průměr vodiče budí dojem kvality, podpořený i druhou nejvyšší cenou v testu. Ve skutečnosti však tento hliníkový kabel nartujete pouze menší benzinový automobil. Oba kabely jsou spolu navíc spojeny a před použitím je musíte částečně roztrhnout. To bude ztěžovat snadné vrácení prodejci. Jinak není obvyklé, aby kabely nejvyšší kategorie byly delší jen 2,5 m.



5. Fro Autodoplňky Booster Cable 400 A

Hliníkový vodič s průřezem jen 6 mm² nastartoval austru jen tak tak. V mrazech to jistě nepovede. Kabely mají lacině provedené koncovek s nedostatečnou izolací, nezabraňující zkratu při neopatrné manipulaci.



2. Compass Startovací kabely 400 A

Měděné kabely od českého dodavatele stačí ke startování menších benzinových aut. Na diesely je průřez vodiče 7 mm² bohužel příliš malý. Hodnocení vylepšují pogumované koncovek. Jejich izolace zabraňuje zkratu při nedbalé manipulaci, ale neztěžuje uchycení na akumulátor či kostru. Jen by mohly být vymyšleny tak, aby se s póly baterie stýkaly větší plochou.



4. All Cars Booster Cable 500 A

Čistě aritmetickým průměrem vyšla trojka, ale opět zhoršujeme na čtyřku. Hliníkový vodič průřezu jen 7 mm² roztočí nanejvýš benzinové auto. Navíc start zkoušené astry rozhodně nebyl suverénní, v mrazech by se pravděpodobně nezdařil. Líbilo se nám kvalitní a bezpečné provedení koncovek s dobře tvarovanými kontakty. Pouze tloušťka plastové izolace ztěžuje uchycení na póly baterie.



6. Ford Battery jump leads 350 A

Cena je rekordní, ale provedení nekompromisní. Měděný vodič rekordního naměřeného průřezu 43 mm² má na sobě vyražený i průřez normovaný čistý (součet jednotlivých vláken) 25 mm². Potěší i nadstandardní délka 3,5 m. Trápili jsme se však s nasazením koncovek příliš důkladně chráněných proti zkratu při neopatrné manipulaci. Holt produkt nadnárodního výrobce, školeného nekňubností amerických zákazníků, musí být na prvním místě bezpečný. Jediné to jej připravilo o nejlepší hodnocení. Jinou možnost, jak koupit kabely schopné startovat i velké diesely, však stejně nemáte. Jejich objednací číslo je 5023563.



7. Hico Kable Rozruchowe 400 A

Nejhorší kabely v testu. Na tenoučky, navíc hliníkový vodič jsme koukali opravdu nevěřičně. Tyto kabely byly bez šance i u benzinové astry, pravděpodobně by nenastartovaly ani motocykl. Hodnotit provedení koncovek, které mají sice poměrně důkladnou, ale gumovou a spadávající izolaci, a navíc jsou křivě vyprofilované, zde ani nemá cenu. Fascinuje nás drzost výrobce, který dokonce v návodu k obsluze píše, že pokud se start nezdaří, není příčinou vybitý akumulátor, ale elektrická či mechanická závada na vozidle. Motorista bude zbytečně volat servis, přitom stačilo vyvarovat se polského šmejdů.



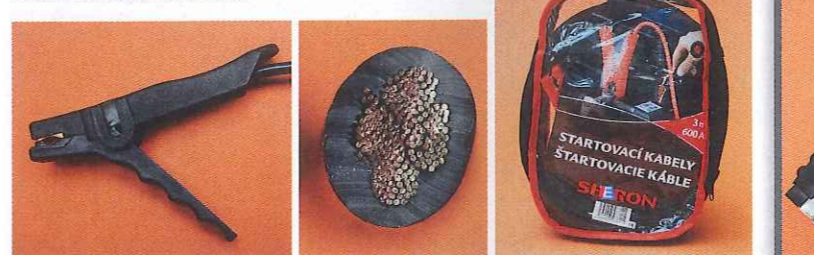
9. Sheron Startovací kabely 200 A

Na značce Sheron jsme si vyzkoušeli, jaké jsou rozdíly mezi kabely jednotlivých proudových kapacit. Nejlevnější provedení 200 A je dle distributora určeno zejména pro motocykly, majitelé čerpacích stanic je však objednávají rádi. Když si totiž motorista koupí alespoň nějaké, byť nefunkční startovací kabely, je to pro něj lepší, než kdyby si kvůli vysoké ceně nekoupil žádné. Není překvapením, že tenoučké 200 A kabely nenastartovaly žádné ze zkušebních vozidel. Potěšilo však, že jako jedny z mála jsou z mědi [na vodiči byl i fírově vyražený skutečný průřez 2,5 mm²] a mají velmi bezpečné i kvalitní koncovek.



11. Sheron Startovací kabely 600 A

Asi nejnejkvalitnější startovací kabely, na které narazíte u českých čerpacích stanic. Připlátek proti 400 A je víc než dvojnásobný, ale vyplatí se. Bezpečně a spolehlivě jimi nastartujete běžné osobní benzinové i dieselové automobily. Jen na třílitrovou toyotu už ani měděný vodič s deklarovaným průřezem 16 mm² [naměřeno 22 mm²] nestačil. Opět chválíme kvalitu koncovek.



13. Svět motorů Vlastní výroba

Kabely vlastní výroby s normovaným průřezem 25 mm² [zjednodušeným měřením 43 mm²] jsme nastartovali i největšího proudového žrouta – Toyotu Landcruiser. Hrdí nemůžeme být na koncovek, které se sice dobře připojují, ale nejsou nikterak chráněny proti zkratu při neopatrné manipulaci.



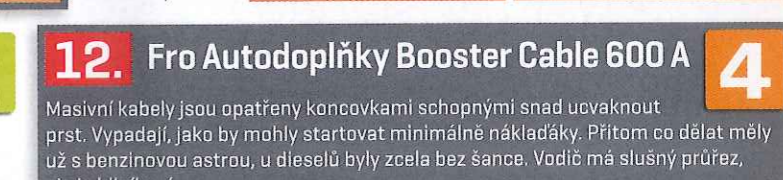
8. Filson Comfort 300 A

Hliníkovým vodičem nastartujete nanejvýš menší benzinové vozy [byť výrobce v návodu slibuje diesely až do 1900 cm³], na druhou stranu deklarovaný proud 300 A u pragmatických skeptiků vyšší očekávání nebudí. Na průměrné ceně se podílelo místo nákupu – čerpací stanice OMV v Praze. Chválíme bezpečné provedení koncovek s jen mírně obtížnějším uchycením na pól či kostru.



10. Sheron Startovací kabely 400 A

Prostřední startovací kabely od firmy Sheron se hodí pro menší benzinové vozy. Na diesely je průřez vodiče, byť kvalitního měděného, příliš slabý. Oceňujeme spolehlivost a kvalitní i bezpečné koncovek.



12. Fro Autodoplňky Booster Cable 600 A

Masivní kabely jsou opatřeny koncovkami schopnými snad ucvaknout prst. Vypadají, jako by mohly startovat minimálně nákladky. Přitom co dělat měly už s benzinovou astrou, u dieselů byly zcela bez šance. Vodič má slušný průřez, ale je hliníkový.



Známkování jako ve škole: 1 2 3 4 5