

Automatická převodovka - Vozidla s: 5stupňová automatická převodovka (5F31J) - Kontrola oleje v převodovce

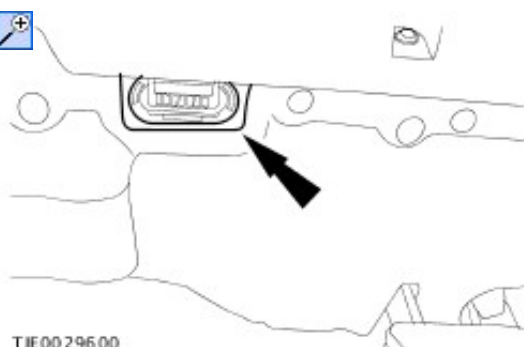
Mondeo 2001 (10/2000-02/2007)

 [Vytisknout](#)

Všeobecné postupy



UPOZORNĚNÍ: Pokud byl namontován nový chladič převodového oleje, dejte pozor, aby byl aktivní obtokový ventil před kontrolou množství převodového oleje otevřen. Aktivní obtokový ventil se otevírá při teplotě nad 77 °C.



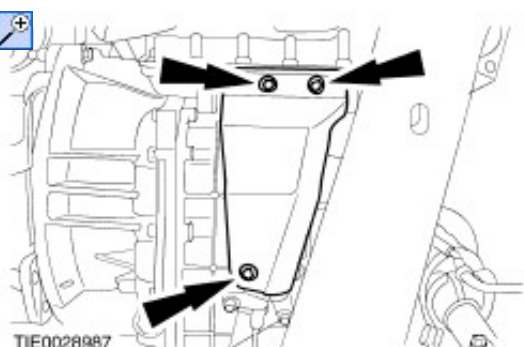
1. POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda převodovka není v nouzovém provozním režimu.

Připojte diagnostický přístroj k diagnostickému konektoru (DLC).

2. Zkontrolujte, zda je teplota převodového oleje nižší než 30 °C.

3. Zvedněte a podepřete vozidlo. Dodatečné informace - viz oddíl [100-02 Zvedání heverem a zvedákem](#).

4. Demontujte kryt lanka volicí páky.



5. Spusťte vozidlo dolů.

6. Nastartujte motor.



7. POZOR: Zkontrolujte, zda ovládací páka parkovací brzdy je úplně zatažená. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k úrazu.

Přesuňte páku voliče rychlostních stupňů přes všechny rychlostní stupně, u každého rychlostního stupně počkejte dostatečnou dobu, aby se mohl zařadit.

8. Posuňte páku voliče rychlostních stupňů do polohy "P" (PARK).

9. Jakmile teplota převodového oleje dosáhne 30 °C, posuňte páku voliče rychlostních stupňů z polohy "P" (PARK) do polohy "D" (DRIVE) a zpět do polohy "P" (PARK).



10. UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda je páka voliče rychlostních stupňů v poloze "P" (PARK).

Zvedněte a podepřete vozidlo. Dodatečné informace - viz oddíl [100-02 Zvedání heverem a zvedákem](#).

11. POZNÁMKA: Teplota převodového oleje musí být mezi 35 °C a 45 °C.

Zkontrolujte teplotu převodového oleje.

12. ⚠ POZOR: Při každém vypouštění převodového oleje dejte pozor, aby nedošlo k opaření. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k úrazu.

Demontujte testovací zátku.

- Nechte kapalinu vytéci do vhodné nádoby.
- Vyhodte těsnění testovací zátky.

13. ⚠ POZOR: Při každém vypouštění převodového oleje dejte pozor, aby nedošlo k opaření. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k úrazu.

• **POZNÁMKA:** Převodový olej musí vytékat testovacím výtokovým otvorem.

Zkontrolujte, zda převodový olej neuniká.

14. Pokud převodový olej nikde neuniká, naplňte převodovku převodovým olejem.

Dodatečné informace - viz [Vypouštění a napouštění převodového oleje](#) v tomto oddíle.

15. POZNÁMKA: Namontujte nové těsnění testovací zátky.

Namontujte testovací zátku.

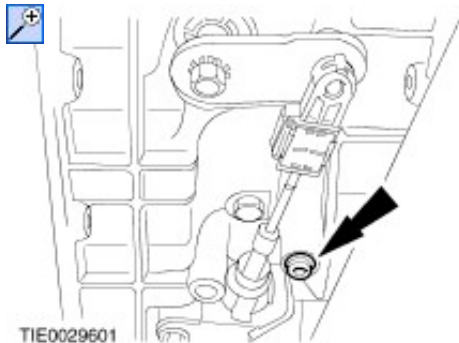
16. Spusťte vozidlo dolů.

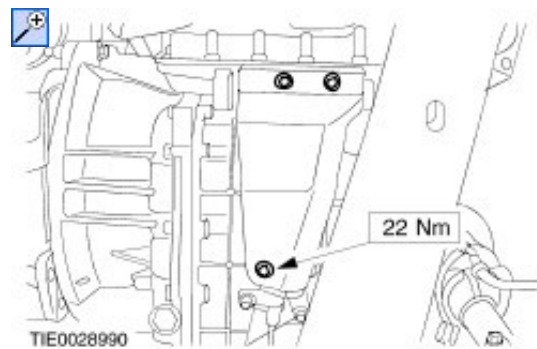
17. Vypněte motor.

18. Odpojte diagnostický přístroj od DLC.

19. Zvedněte a podepřete vozidlo. Dodatečné informace - viz oddíl [100-02 Zvedání heverem a zvedákem](#).

20. Namontujte kryt lanovodu volicí páky.





21. Spusťte vozidlo dolů.