
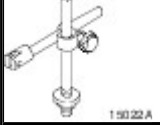



Všeobecné postupy

| Speciální nářadí | |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|  | Číselníkový úchylkoměr (metrický) 205-069 (15-046) |
|  | Přípravek na přidržení, nanometr 205-070 (15-022A) |
|  | Stojánek, číselníkový úchylkoměr (kotoučová brzda) 206-003 (12-003) |

Kontrola

1. POZNÁMKA: Celková hodnota naměřená na číselníkovém úchylkoměru by neměla překročit 0,05 mm.

Pomocí speciálních přípravků změřte házivost brzdového kotouče na vnitřním povrchu brzdového kotouče (kolo a pneumatika nejsou kvůli přehlednosti zakresleny).

1. Nastavte číselníkový úchylkoměr tak, aby se dotýkal povrchu brzdového kotouče přibližně 10 mm od vnější hrany.
2. Pomalu otáčejte kolem a pneumatikou a poznačte si naměřené hodnoty.

2. POZNÁMKA: Označte si pomocí barvy nebo korekční kapaliny polohu kola vzhledem k náboji kola. Demontujte kolo s pneumatikou. Dodatečné informace - viz oddíl [204-04 Kola a pneumatiky](#).

3. Uvolněte brzdové destičky. Dodatečné informace - viz oddíl [206-03 Přední kotoučová brzda](#). Dodatečné informace - viz oddíl [206-04 Zadní kotoučová brzda](#).

4. Namontujte matice kola a utáhněte je momentem 10 Nm, aby držely brzdový kotouč na místě.

5. POZNÁMKA: Celková hodnota naměřená na číselníkovém úchylkoměru by neměla překročit 0,05 mm.

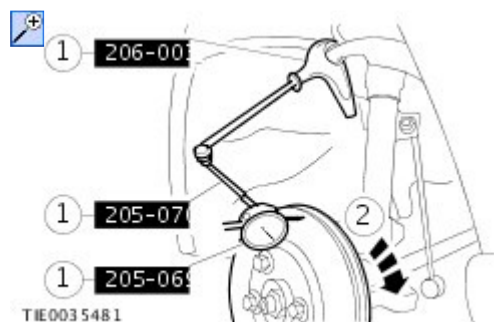
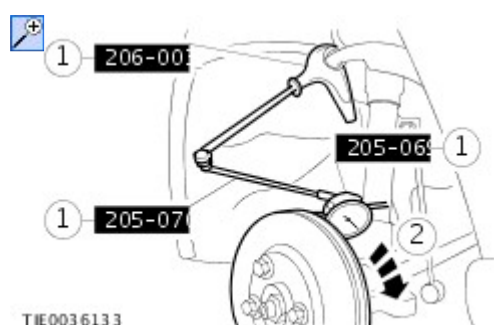
Pomocí speciálních přípravků změřte házivost brzdového kotouče na vnitřním a vnějším povrchu brzdového kotouče (zobrazeno je měření na vnějším povrchu).

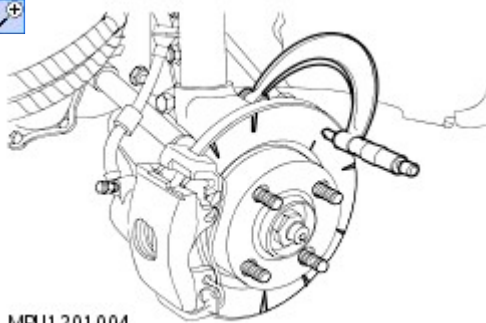
1. Nastavte číselníkový úchylkoměr tak, aby se dotýkal povrchu brzdového kotouče přibližně 10 mm od vnější hrany.
2. Pomalu otáčejte brzdovým kotoučem a poznačte si naměřené hodnoty.

6. POZNÁMKA: Pokud jakákoliv měřená hodnota kolísá o více než 0,015 mm nebo tloušťka brzdového kotouče je menší než stanovené minimum, musí se namontovat nový brzdový kotouč a znovu zkontrolovat házivost.

Zkontrolujte kolísání tloušťky brzdového kotouče.

- Změřte pomocí vhodného mikrometru tloušťku brzdového kotouče na osmi místech vzdálených od





sebe 45 stupňů, přibližně 15 mm od vnější hrany brzdového kotouče.

MFU1201004

7. Jsou-li všechna měření házivosti brzdového kotouče a kolísání tloušťky brzdového kotouče v předepsané toleranci, zkontrolujte vyvážení kola.
8. Pokud je mimo toleranci pouze házivost brzdového kotouče s namontovaným kolem a pneumatikou, je třeba kolo s pneumatikou pootočit o 90 stupňů vzhledem k brzdovému kotouči a znovu zkontrolovat házivost brzdového kotouče.

- Pokud je naměřená hodnota házivosti brzdového kotouče stále mimo toleranci, je třeba opakovat pootočení kola s pneumatikou a kontrolní proces tak dlouho, až je měření v toleranci.

9. Je-li naměřená hodnota házivosti brzdového kotouče bez namontovaného kola s pneumatikou mimo toleranci, zkontrolujte házivost čela náboje kola.

10. POZNÁMKA: Označte si pomocí barvy nebo korekční kapaliny polohu brzdového kotouče vzhledem k náboji kola.

Demontujte brzdový kotouč. Dodatečné informace - viz oddíl [206-03 Přední kotoučová brzda](#). Dodatečné informace - viz oddíl [206-04 Zadní kotoučová brzda](#).

11. POZNÁMKA: Dbejte na to, aby byl povrch náboje kola čistý, bez rzi a cizího materiálu.

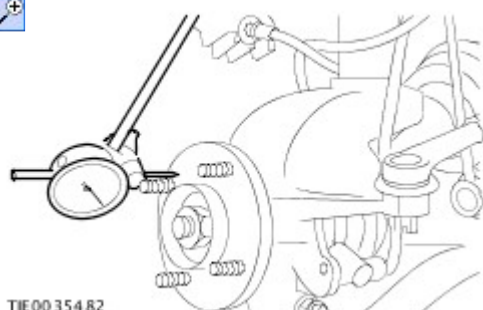
- **POZNÁMKA:** Změňte polohu číselníkového úchylkoměru tak, aby se dotýkal povrchu náboje kola přibližně 10 mm od vnější hrany náboje kola.

Zkontrolujte házivost čela náboje kola.

- Pomalu otáčejte nábojem kola a poznačte si naměřené hodnoty.

12. Pokud házivost náboje kola převyšuje 0,03 mm, namontujte nový náboj kola. Dodatečné informace - viz oddíl [204-01 Zavěšení předních kol](#). Dodatečné informace - viz oddíl [204-02 Zavěšení zadní nápravy](#).

13. Pokud je házivost čela náboje kola v toleranci, namontujte nový brzdový kotouč. Dodatečné informace - viz oddíl [206-03 Přední kotoučová brzda](#). Dodatečné informace - viz oddíl [206-04 Zadní kotoučová brzda](#).



TIE00354B2